



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE VM MOTORTEAM S.S.D.R.L titolare della licenza n. 359274 in corso di validità, con sede VALENZA – VIA XXIX APRILE 46 Tel. 335 5382688, indice e organizza, in co-organizzazione con

_____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA | 7 RALLY VIGNETI MONFERRINI |

DATA DI SVOLGIMENTO | 23/24 MARZO 2024 | **ZONA** 2

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Coefficiente | 1 |

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 | SI |

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>ON LINE</u>	<u>22/02/2024</u>	<u>08.00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	<u>ON LINE</u>	<u>13/03/2024</u>	<u>23.59</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>CANELLI c/o Bar Torino P.zza Cavour</u>	<u>16/03/2024</u>	<u>09.00-13.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>16/03/2024</u>	<u>09.15-16.00</u>
Con vetture di serie		<u>23/03/2024</u>	<u>08.00-11.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>CANELLI c/o Bar Torino P.zza Cavour</u>	<u>23/03/24</u>	<u>08.00-13.00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

CANELLI Z.I. Via Vecchia Fornace 24/03/24 | 07.00 |

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 23/03/24 | 11.30 |

Verifiche sportive ante-gara
CANELLI c/o Bar Torino P.zza Cavour 23/03/24 | 08.00-13.00 |

Verifiche tecniche ante-gara
CANELLI S.DA Vecchia Fornace Z.I. 23/03/24 | 10.00-15.00 |

Shakedown | **Regolamentato** | 23/03/24 | 13.00-17.00 |
(obbligatorio)

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi 23/03/24 15.30

Briefing località presenza luogo stabilito da circolare informativa

Partenza

Parco-Partenza (se previsto)

_____ | _____ | _____ |

Partenza CANELLI P.zza Cavour 24/03/24 08.31

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____

Arrivo CANELLI P.zza Cavour 24/03/24 | 16.51 |

Pubblicazione elenco vetture in verifica 24/03/24 | 16.40 |

Verifiche tecniche post-gara CANELLI 24/03/24 17.20
c/o Rivetti Renato – Strada Dota 3

Pubblicazione Classifiche CANELLI albo on line 24/03/24 18.15

Premiazione CANELLI sul palco di arrivo 24/03/24 16.55

Direzione e Segreteria di gara
CANELLI 23/03/24 11.00 -17.30
24/04/24 07.00-19.00 |

Ex Uffici Agenzia delle Entrate Palazzo G.B Giuliani – Via G.B. Giuliani
Sala Stampa | CANELLI | 23/03/24 | 11.00-13.00
24/03/24 09.00-18.00

c/o Bar Roma P.zza Cavour
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)) on line
Albo Ufficiale di gara _____

Parco chiuso (ubicazione) | CANELLI P.zza Zoppa |

2. ORGANIZZAZIONE



Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto

applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

TIMPANO Pancrazio (CSN) Lic. n. **480068** | **CAVALLO Maria Luisa** Lic. n. **357537**
PROMUTICO Roberto Lic. n. **243510**

Direttore di Gara

ZERBINATI Simone Lic. N. **93679**

Direttore di Gara aggiunto

BOCCHINO Paola Lic. n. **346330**
Lic. n. _____

Commissari Tecnici

PACE Daniele (CTN) Lic. n. ~~341336~~ | **FERRANDO Sergio** Lic. n. **363516**
GATTO Cristian Lic. n. **243177**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **FORNARA Michela** Lic. n. **93671**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____
Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **MANNARINO Vincenzo** Lic. n. ~~406976~~ **438063**

Medico di Gara **PROTETTI' Dott. Claudio** Lic. n. **61274**

Segretaria/o di Manifestazione **MORABITO Sonia** Lic. n. **298741**

Segretaria/o del Collegio CC.SS **MORABITO Sonia** Lic. n. **298741**

Verificatori Sportivi

MORABITO Sonia Lic. N. **298741**
Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Apripista

SPECIFICATO CIRCOLARE INFORMATIVA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Lic. n. _____

indicare

SPECIFICATO CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

SPECIFICATO CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

SUPERVISORE | DI CARO Bernardo

Lic. n. | 409560 |

Servizio di Cronometraggio curato da

PROMO CAR SERVICE LIC. 406195

Capo Servizio di cronometraggio

SPECIFICATO CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche

SPECIFICATO CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

| ALESSANDRIA – BIELLA - CUNEO |

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.R.L.

Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BERTUCCIOLI Stefano

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza | CANELLI

| Località di arrivo | CANELLI |

Province interessate dal percorso di gara ASTI

Lunghezza totale del percorso Km 145,59 Numero dei Controlli Orari | 18 |

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. | 62,00 | Numero delle Prove Speciali | 08 |

Ripetizione Prove Speciali | 2 x 3 VOLTE 1 X 2 VOLTE | Fondo stradale delle Prove Speciali | ASFALTO |

L'Organizzatore dichiara di avere /non aver/ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h | OLTRE 80 Km/h |

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .		
(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **22/02/24**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000
Racing Start	465	285
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	505	305
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	575	340
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	645	375
R5	775	440
WRC/WRC Plus	830	465

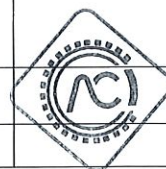
Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000
Racing Start	460	280
- N0 - N1 -A0 - - A5-- - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	500	300
- N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D- Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	570	335
- RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	640	370
-R5	770	435
-WRC	825	458



Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SPECIFICATO CIRCOLARE INFORMATIVA**) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CANELLI P.ZZA ZOPPA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **DAL 1 AL 10 equipaggio classificato**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.



- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ZERBINATI Simone



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

VOLTAN Moreno



**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

CAPITOLO Guido



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

7° Rally Vignati Monferrini

da svolgersi in data 23-24/3/2024

approvato in data 7/3/2024 con numero di approvazione RM/ 20 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Marco Ferrari





Canelli-23/24marzo2024

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DIST ANZE PS	TRASF.	KM TOT.	TEMPO IM POSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VET TURA	SEZ.	
1	0	Canelli-Partenza						8:31	Sezione 1	
	1	Regione Aie		5,28	5,28	0:14'	22,63	8:45		
2	PS1	Città di Canelli	7,30			0:04'		8:49		
	2	Regione Secco		4,55	12,05	0:22'	32,86	9:11		
3	PS2	San Marzano Oliveto	5,90			0:04'		9:15		
	3	Loc. Quartino		19,34	25,24	0:38'	39,85	9:53		
4	PS3	Loazzolo-Cantine Pianbello	11,20			0:04'		9:57		
	3A	Canelli-Riordino IN		2,72	13,92	0:22'	37,96	10:19		
5		Riordino 1				1:20'				
6	3B	Canelli-Riordino OUT						11:39		Sezione 2
	3C	Canelli-Assistenza IN		2,49	2,49	0:08'	18,68	11:47		
7	A	Parco Assistenza	(24,40)	(34,38)	(58,98)	0:30'				
8	3D	Canelli-Assistenza OUT						12:17		
	ZR	Canelli-Rifornimento								
	1	Kmallaprossima ZR	(24,40)	(33,39)	(57,99)					
9	4	Regione Aie		4,29	4,29	0:15'	17,16	12:32		
	PS4	Città di Canelli	7,30			0:04'		12:36		
10	5	Regione Secco		4,55	12,05	0:22'	32,86	12:58		
	PS5	San Marzano Oliveto	5,90			0:04'		13:02		
11	6	Loc. Quartino		19,34	25,24	0:38'	39,85	13:40		
	PS6	Loazzolo-Cantine Pianbello	11,20			0:04'		13:44		
12	6A	Canelli-Riordino IN		2,72	13,92	0:22'	37,96	14:06		
		Riordino 2				1:00'				
13	6B	Canelli-Riordino OUT						15:06		
	6C	Canelli-Assistenza IN		2,49	2,49	0:08'	18,68	15:14		
14	B	Parco Assistenza	(24,40)	(33,39)	(57,99)	0:30'				
15	6D	Canelli-Assistenza OUT						15:44		
	ZR	Canelli-Rifornimento								
	2	Kmall'Arrivo	(13,20)	(15,22)	(28,62)					
16	7	Regione Aie		4,29	4,29	0:15'	17,16	15:59		
	PS7	Città di Canelli	7,30			0:04'		16:03		
17	8	Regione Secco		4,55	12,05	0:22'	32,86	16:25		
	PS8	San Marzano Oliveto	5,90			0:04'		16:29		
	8A	Canelli-Arrivo		6,38	12,28	0:22'	33,49	16:29		



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	7 RALLY VIGNETI MONFERRINI		
Data	23/24 MARZO 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE TITOLATO
ID gara	23617	Validità	CRZ
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RK/20/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	7/3/2024
Luogo di svolgimento	CANELLI (AT)		
Organizzatore	VM MOTORTEAM S.S.D.R.L	Lic. n°	359274

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E S

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove su circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D.Lgs. n. 30 del 28.2.1998, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai loro veicoli adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione – dal momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e il collegamento al parco, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura a:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti:

- a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelli sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guai condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare rispettate le norme dallo stesso stabilite.
- b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successo durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria con cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno. In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di cui per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, nel veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limiti derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero di danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo al volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzatore.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Esteri la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità (precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai rischi di dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata della gara o competizione prestata ai fini della presente copertura assicurativa.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Città del Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti, a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di licenze di guida alle gare o competizioni sportive;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi competenti per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre e far valere il comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa e di regresso nei confronti di chi abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è intestata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il sinistro è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale dell'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le circostanze che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni, corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, un proprio legale. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio legale. La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici non da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia.

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


VALINOTTO RIZZI S.S.d.R.l.

VALENZA, 24/01/24

(luogo e data)



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico