



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RONDE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita.tatarelli@csal.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L titolare della licenza n. 359274 in corso di validità, con sede VALENZA VIA SANDRO CAMASIO 8 Tel. 3355382688, indice e organizza, in collaborazione con TEAM CARS 2006 A.S.D. n. di licenza 227752:

DENOMINAZIONE GARA 20 RONDE COLLI DEL MONFERRATO E ROSSATO
DATA DI SVOLGIMENTO 18-19 NOVEMBRE 2017 **ZONA** 1
TIPOLOGIA Ronde Nazionale Ronde Nazionale ENPEA
VALIDITA' Senza validità Challenge Ronde Terra

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	VALENZA	20/10/17	08.00
Chiusura	VALENZA	13/11/17	18.00
Road Book			
Distribuzione	MONCALVO	18/11/17	11.00-12.30
Per i concorrenti che effettuano lo shake down			12.30-15.00
Tutti gli altri			12.30-15.00
c/o Torre P.zza Antico Castello			
Ricognizioni			
Con vetture di serie		18/11/17	11.30-17.00
(con vetture da gara shake down)		18/11/17	12.00-16.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	MONCALVO	18/11/17	11.00-12.30
Per i concorrenti che effettuano lo shake down			12.30-15.00
Tutti gli altri			12.30-15.00
c/o Torre P.zza Antico Castello			
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		10.00	
Verifiche sportive-ante gara	MONCALVO	18/11/17	11.00-12.30
Per i concorrenti che effettuano lo shake down			12.30-15.00
Tutti gli altri			12.30-15.00
c/o Torre P.zza Antico Castello			
Verifiche tecniche-ante gara	MONCALVO	18/11/17	11.30-15.00
Piazzale Stabillimento Fassa Bortolo - Via Asti 127 Calliano (AT)			



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		18/11/17	16.30
Partenza			
Parco Partenza(Ove previsto)			
Partenza	MONCALVO	19/11/17	08.01
Arrivo	MONCALVO	19/11/17	16.01
Pubblicazione elenco vetture in verifica		19/11/17	15.41
Verifiche tecniche post gara	MONCALVO	19/11/17	
c/o Centro Revisioni Barbano			
Pubblicazione Classifiche	MONCALVO	19/11/17	18.30
Premiazione	MONCALVO	19/11/17	16.02
Sul palco d'arrivo			
Direzione e Segreteria di gara	MONCALVO	18/11/17	09.30-18.00
		19/11/17	07.30-19.00
c/o Torre P.zza Antico Castello			
Sala Stampa	MONCALVO	18/11/17	11.00-15.00
		19/11/17	08.00-18.00
c/o Bar Roma P.zza Garibaldi			

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Direzione Gara Piazza Antico Castello - Moncalvo

Parco chiuso (ubicazione) Moncalvo P.zza Carlo Alberto

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi e Giudice Unico (SEGRETERIA G.U.G.)
FRESCO Lorenzo (Giudice Unico) Lic. n. 42795 _____ Lic. n. ?
_____ Lic. n. _____

Direttore di Gara
ZERBINATI Simone Lic. n. 93679 (agg.) _____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

MAESTRI Moreno (CTN) Lic. n. 49004 CUTTICA Massimo Lic. n. 218929
HERRMANN PRATURLON Anja Lic. n. 52584 MENEGHETTI Simone Lic. n. 219694
PILATO Filippo Lic. n. 350340

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) CERVETTI Lorenzo Lic. n. 17289
Delegato allestimento Percorso (DAP) GENTILE Fabrizio Lic. n. 401115
Medico di Gara PROTETTI' Dott. Claudio Lic. n. 61274
Segretario/a di Manifestazione MORABITO Sonia Lic. n. 298741

Verificatori Sportivi

GATTI Giovanni Lic. n. 209833 Multari Antonio Lic. n. 22220
VOERSIO Gabriella Lic. n. 22219





Automobile Club d'Italia
SPORT

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

*Indicare
per
circolare
uf -*

Apripista

SPECIFICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____
Lic. n. _____
Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

CRONO CAR SERVICE

35343

Capo Servizio di cronometraggio

CINQUETTI ERNESTO

Lic. 229170

Compilatore delle classifiche

CINQUETTI ERNESTO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **ALESSANDRIA -BIELLA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT

Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BERTUCCIOLI Stefano

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **MONCALVO**

Località di arrivo **MONCALVO**

Province interessate dal percorso di gara **ASTI**

Lunghezza totale del percorso

Km. 123,38

Numero dei Controlli Orari 15

?

Lunghezza totale delle Prove Speciali

Km. _____

Km 36

Lunghezza della Prova Speciale : Km 9,000 min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale **ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA OLTRE 80 Km/h**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, WRC, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Ronde Iscritte nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

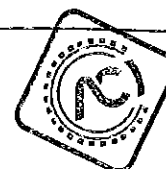
b) Ronde Iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti **STRANIERI** che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo R (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).
- K11
- RGT con omologazione FIA
- FGT
- Racing Start
- R1 Nazionale
- WRC
- Racing Start Plus
- Gruppo Prod S
- Gruppo Prod E

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 20/10/2017. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo VM MOTORTEAM S.S.D.R.L. VIA SANDRO CAMASIO 8 15048 VALENZA entro il 14/11/16, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo mail iscrizioni@vmmotorteam.it.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

Concorrenti Persone Fisiche

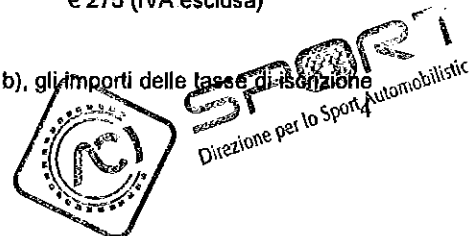
Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 305 (IVA esclusa)
NO– Prod S0 – N1– Prod S1 – A0– Prod E0 – A5– Prod E5 - N2– Prod S2 – A6– Prod E6 – K10 - R1B – R1B Naz.– R1 C Naz.– R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 340 (IVA esclusa)
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C	€ 365 (IVA esclusa)
N4 - Prod S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8 - Prod E8	€ 435 (IVA esclusa)
WRC	€ 490 (IVA esclusa)

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 185 (IVA esclusa)
NO– Prod S0 – N1– Prod S1 – A0– Prod E0 – A5– Prod E5 - N2– Prod S2 – A6– Prod E6 - K10- R1B – R1B Naz.– R1 C Naz.– R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 200 (IVA esclusa)
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C	€ 215 (IVA esclusa)
N4 – Pro S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8 – Prod E8	€ 250 (IVA esclusa)
WRC	€ 275 (IVA esclusa)

Concorrenti Persone giuridiche : maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione





potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza del conduitori

☒ Durante le prove speciali i conduitori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

☒ Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

☒ Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

☒ In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono e la richiesta di soccorso dovrà essere immediatamente comunicata alla direzione gara telefonando al nr. 3928194631

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno dare comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al nr. 3928194631

☒ A carico dei conduitori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza Km 1,800 caratteristiche del percorso ASFALTO
Importo a carico dei partecipanti EURO 150,00 (IVA COMPRESA)

medicare percorso

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti. L'Ingresso dei mezzi al Parco Assistenza, ubicato a Calliano (AT) presso lo Stabilimento Fassa Bortolo Via Asti 127 è consentito solo su presentazione della targa assistenza applicata sui mezzi. L'Ingresso è consentito dalle ore 06.00 alle ore 08.00 del giorno 19/11/17.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a MONCALVO P.zza Carlo Alberto e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte



ACI

Associazione Club d'Italia
SPORT

degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie; Speciali _____

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale DAL 1° AL 10° EQUIPAGGIO CLASSIFICATO

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

ZERBINATI SIMONE

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

MORABITO SONIA

Per la Delegazione Regionale

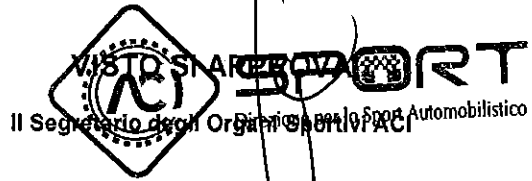
ZATTERA GIANCARLO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilista

VIA MOTORTEAM S.p.A.

Gian Carlo Zattera



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 8/11/2017 con numero di approvazione n.

RK/125/2017

20ª RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO

Moncalvo - 18/19 novembre 2017

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	Distanze KM		TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	SEZ.		
			PS	TRASF. TOT.					
1	0	Moncalvo - Partenza				8:01	Sez. 1		
	1	Località Poggio		11,88	11,88	0:24'		8:25	
2	PS 1	"I Poggi"	9,00			0:04'		8:29	
	1A	Calliano - Riordino IN		15,19	24,19	0:38'		9:07	
3		Riordino 1				0:50'			
	1B	Calliano - Riordino OUT / Assistenza IN				9:57		Sezione 2	
4	A	Parco Assistenza	(9,00)	(27,07)	(36,07)	0:30'			
	1C	Calliano - Assistenza OUT				10:27			
5	ZR	Calliano - Rifornimento							
	2	Km alla prossima ZR 2	(9,00)	(19,06)	(28,06)				
	2	Località Poggio		3,87	3,87	0:15'			10:42
6	PS 2	"I Poggi"	9,00			0:04'			10:46
	2A	Calliano - Riordino IN		15,19	24,19	0:38'			11:24
7		Riordino 2				1:00'			
	2B	Calliano - Riordino OUT / Assistenza IN				12:24	Sezione 3		
8	B	Parco Assistenza	(9,00)	(19,06)	(28,06)	0:30'			
	2C	Calliano - Assistenza OUT				12:54			
9	ZR	Calliano - Rifornimento							
	3	Km alla prossima ZR 3	(9,00)	(19,06)	(28,06)				
	3	Località Poggio		3,87	3,87	0:15'		13:09	
10	PS 3	"I Poggi"	9,00			0:04'		13:13	
	3A	Calliano - Riordino IN		15,19	24,19	0:38'		13:51	
11		Riordino 3				0:40'			
	3B	Calliano - Riordino OUT / Assistenza IN				14:31		Sezione 4	
12	C	Parco Assistenza	(9,00)	(19,06)	(28,06)	0:30'			
	3C	Calliano - Assistenza OUT				15:01			
13	ZR	Calliano - Rifornimento							
	4	Km all' arrivo	(9,00)	(22,19)	(31,19)				
	4	Località Poggio		3,87	3,87	0:15'	15:16		
14	PS 4	"I Poggi"	9,00			0:04'	15:20		
	4A	Moncalvo - Arrivo		18,32	27,32	0:41'	16:01		

Versione A	TOTALE	36,00	87,38	123,38	Alba 7:30 - Tramonto 16:54
------------	---------------	--------------	--------------	---------------	----------------------------



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	20 RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO		
Data	18/19 NOVEMBRE 2017		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RONDE
ID gara	13323	Validità	NAZIONALE
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/125/2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	8/11/2017
Luogo di svolgimento	MONCALVO (AT)		
Organizzatore	VM MOTORTEAM S.S.D.R.L.	Lic. n°	359274

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gara e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o lo relativo prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare eu di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

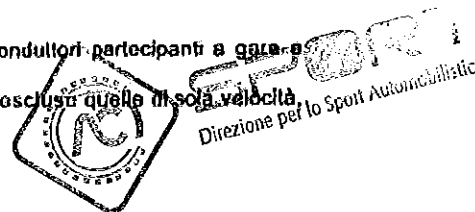
A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistica esclusa quella di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettato le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'avvento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

il trasferimento, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosca le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né dalle spese di giustizia penale.



SPOR
Direzione per lo Sport Automobilisti

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scudario;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso statuto.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione del veicolo o del natante.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche o pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fine della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORI
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di;
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Il Procuratore Speciale
Gerardo Cantello

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

VM MOTORTEAM s.s.d.r.l.

Via Sandro Casale, 8
15048 Valenza (AL)

C.F./P.IVA 02335560082



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

VALENZA, 22/09/17