



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY DAY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

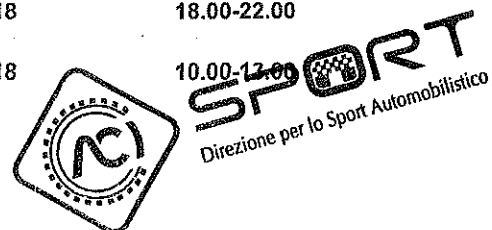
(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE VM MOTORTEAM S.S.D.R.L. titolare della licenza n359274, in corso di validità, con sede **VALENZA VIA SANDRO CAMASIO 8** Tel. _____, indice e organizza, in co-organizzazione con TEAM CARS 2006 A.S.S n. di licenza 227752 In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 5 RALLY RACE
DATA DI SVOLGIMENTO 07 LUGLIO 2018 **ZONA** 1
TIPOLOGIA Rally Day ~~ENPEA~~

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	VALENZA	07/06/2018	08.00
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del Rally)			
	VALENZA	29/06/2018	18.00
Road Book			
Distribuzione	San Sebastiano Curone	06/07/2018	18.00-21.00
0 Bar Statuto P.zza Roma 14			
Ricognizioni			
Con vetture di serie		06/07/2018	18.00-22.00
Con vetture da gara (Shakedown)		07/07/2018	10.00-12.00





Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	San Sebastiano Curone	07/07/2018	09.30-13.00
c/o Scuola Elementare Piazza del Mercato			
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		San Sebastiano Curone	09.00
Verifiche sportive ante-gara			
PREVERIFICHE SPORTIVE		06/07/2018	18.00-21.00
Verifiche sportive ante gara		07/07/2018	09.30-11.00
Per chi effettua lo shakedown			
Per tutti gli altri concorrenti		07/07/2018	11.00-13.00

Presso Scuola elementare Piazza del Mercato San Sebastiano Curone

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Verifiche tecniche ante-gara		07/07/2018	09.45-11.30	_
Per chi effettua lo shakedown				
Per tutti gli altri concorrenti		07/07/2018	11.30-13.30	
Presso p.zza mercato San Sebastiano Curone				

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____



Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		07/07/2018	14.00_
Partenza			
Parco partenza (se previsto)	_	non previsto_	
<hr/>			
Partenza	San Sebastiano Curone	07/07/2018	15.01_
L.go Manzoni			
Arrivo	San Sebastiano Curone	07/07/2018	22.01

ACI - RPG - RALLY DAY 2018



Automobile Club d'Italia
SPORT

L.go Manzoni

Pubblicazione elenco vetture in verifica

07/07/2018

21.55

Verifiche tecniche post-gara San Sebastiano Curone
_c/o Tamoil S.S. per Tortona

07/07/2018

22.10



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Pubblicazione Classifiche	San Sebastiano Curone	07/07/2018	23.30
_ Scuola elementare Piazza del Mercato			
Premiazione	San Sebastiano Curone	07/07/2018	22.02
_sul palco di arrivo			
Direzione e Segreteria di gara	San Sebastiano Curone	07/07/2018	09.00-00.00
Scuola elementare Piazza del Mercato			
Sala Stampa	San Sebastiano Curone	07/07/2018	10.00-22.30
_Bar Gelateria_Neri per Caso_L.go Manzoni			

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) San Sebastiano Curone c/o Scuola Elementare Piazza del Mercato

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) San Sebastiano Curone c/o Scuola Elementare Piazza del Mercato

Parco chiuso (ubicazione) San Sebastiano Curone Piazza del Mercato

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

LOCOCO Antonino__(CSN) Lic. n. 17085_ RIGOTTI Mario__ Lic. n. 75041

MASTRORILLO Laura__ Lic. n. 243356

Direttore di Gara

ZERBINATI Simone__ Lic. n. 93679_

Direttore di Gara aggiunto

ROLANDO Cristina__ Lic. n. 335041_

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

CESTE Luciano_(CTN) Lic. n. 33515_ ALASIA Aldo_Lic. n. 49810 _

FORNARA Michela Lic. n. 93671_ TONAZZO Flavio Lic.n. 42879

_____ Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SPECIFICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

SPECIFICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP)_SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

Medico di Gara PROTETTI' Dott. Claudio Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione MORABITO Sonia Lic. n. 298741

Verificatori Sportivi

GATTI Giovanni Lic. n. 209833 Lic. n. _____

specificati con circolare informativa

Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

} indicare

Verificatori Tecnici

specificati con circolare informativa

Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Apripista

SPECIFICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

SPECIFICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

PROMO CAR SERVICE Lic. 406195 I

Capo Servizio di cronometraggio

SPECIFICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche

SPECIFICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AL/BII

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPABERTUCCIOLI Stefano

SUPERVISORE_SOTTILE Sandro Lic. n. 413724

OSSERVATORE _____ Lic. n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SAN SEBASTIANO CURONE Località di arrivo SAN SEBASTIANO CURONE

Province interessate dal percorso di gara AL

Lunghezza totale del percorso Km. 196.93 Numero dei Controlli Orari 16

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 39.30 Numero delle Prove Speciali 02

Ripetizione Prove Speciali 3 VOLTE Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso



Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni



Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza_Km 2,00 caratteristiche del percorso S.P. 110 per Dernice_
Importo a carico dei partecipanti 150,00 iva compresa

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Sebastiano Curone Piazza del Mercato

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale DAL 1° AL 10 EQUIPAGGIO CLASSIFICATO
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati _____
- Scuderie: LE PRIME 3 SCUDEE CLASSIFICATE
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

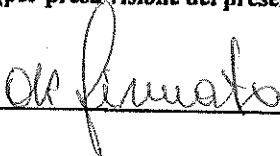


Simone ZERBINATI

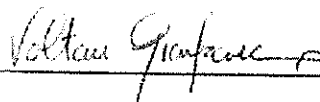
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


VINI MOTORTeam S.p.A.

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

5° RALLY RACE

da svolgersi in data

7/7/2018

approvato in data

21/6/2018

con numero di approvazione RM/ 62 /2018



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico



San Sebastiano Curone - 7/8 luglio 2018

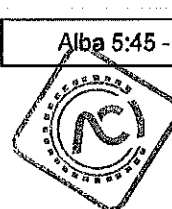
TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
1	0	San Sebastiano Curone					15:01	Sezione 1	
	1	Frz. Vignasse		1,71	1,71	0:10'	10,26		15:11
2	PS 1	Gremiasco	7,00			0:04'	15:15		
	2	Dernice		21,65	28,65	0:38'	45,24		15:53
3	PS 2	Dernice	6,10			0:04'	15:57		
	2A	Volpedo - Riordino IN		18,62	24,72	0:32'	46,35		16:29
4		Riordino 1				0:25'			
5	2B	Volpedo - Riordino OUT					16:54		
	2C	Volpedo - Assistenza IN		0,96	0,96	0:05'	11,52		16:59
6	A	Parco Assistenza	(13,10)	(42,94)	(56,04)	0:30'			
7	2D	Volpedo - Assistenza OUT					17:29		
	ZR	Volpedo - Rifornamento							
	2	Km alla prossima ZR	(13,10)	(56,67)	(69,77)				
8	3	Frz. Vignasse		15,44	15,44	0:26'	35,63		17:55
	PS 3	Gremiasco	7,00			0:04'	17:59		
9	4	Dernice		21,65	28,65	0:38'	45,24	18:37	
	PS 4	Dernice	6,10			0:04'	18:41		
10	4A	Volpedo - Riordino IN		18,62	24,72	0:32'	46,35	19:13	
		Riordino 2				0:25'			
11	4B	Volpedo - Riordino OUT					19:38		
	4C	Volpedo - Assistenza IN		0,96	0,96	0:05'	11,52	19:43	
12	B	Parco Assistenza	(13,10)	(56,67)	(69,77)	0:30'			
13	4D	Volpedo - Assistenza OUT					20:13		
	ZR	Volpedo - Rifornamento							
	3	Km all'Arrivo	(13,10)	(58,02)	(71,12)				
14	5	Frz. Vignasse		15,44	15,44	0:26'	35,63	20:39	
	PS 5	Gremiasco	7,00			0:04'	20:43		
15	6	Dernice		21,65	28,65	0:38'	45,24	21:21	
	PS 6	Dernice	6,10			0:04'	21:25		
	6A	San Sebastiano Curone		20,93	27,03	0:36'	45,05	22:01	

Versione C - 06 maggio 2018

TOTALE 39,30 157,63 196,93

Alba 5:45 - Tramonto 21:12



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	5 RALLY RACE		
Data	07 LUGLIO 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY
ID gara	14521	Validità	NAZIONALE
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/62/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	21/6/2018
Luogo di svolgimento	SAN SEBASTIANO CURONE (AL)		
Organizzatore	VM MOTORTEAM S.S.D.R.L.	Lic. n°	359274

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA 525349178 e successive'

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia o prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristico svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce lo spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità e quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 o ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previsto.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

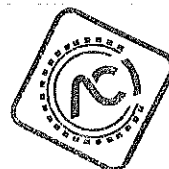
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE


Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Generale Cavatella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

VM MOTORTEAM s.s.d.r.l.

Via Sandro Camasio, 8

Volturno 4048 Valenza (AL)

C.F./P.IVA 02335580062



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Valenza, 10.05.18

(luogo e data)